



DE LAGE EMISSIEZONE IN DE PRAKTIJK

Sinds januari 2018 is het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest een lage emissiezone.
Wat betekent dit voor u?



.brussels 

WAT IS DE LAGE-EMISSIEZONE?

Een lage-emissiezone (LEZ) is een gebied waar bepaalde voertuigen enkel mogen rijden indien zij aan bepaalde milieucriteria voldoen. In Brussel is de LEZ 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 geldig. Net als in andere Europese steden zijn de toegangs-criteria gebaseerd op de brandstof en Euronorm van het voertuig.

WAAROM EEN LEZ?

Bepaalde verontreinigende stoffen afkomstig van het autoverkeer hebben negatieve effecten op onze gezondheid: meer aandoeningen aan de luchtwegen, bronchitis, astma enz. Via de LEZ wordt de meest verontreinigende voertuigen geleidelijk de toegang tot het Brussels gewest ontzegd. Op die manier kunnen we de uitstoot van de verontreinigende stoffen die het schadelijkst zijn voor onze gezondheid (fijn stof, stikstofoxides ...) verminderen en bijdragen tot een betere luchtkwaliteit voor iedereen.

OP WELK GRONDGEBIED GELDT DE LEZ?

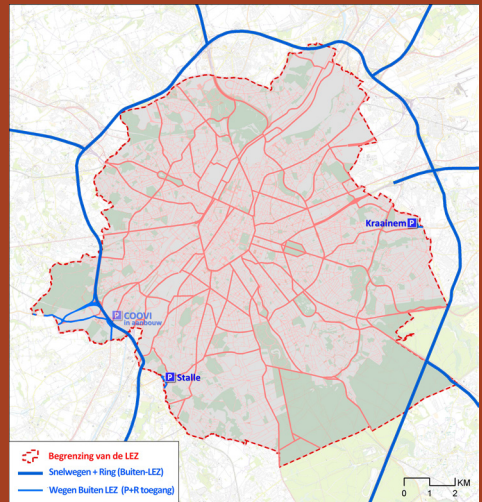
De LEZ geldt voor het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hieronder vallen dus de 19 gemeenten van het gewest. De ring rond Brussel maakt geen deel uit van de LEZ, net als bepaalde toegangswegen naar de drie transit-parkings (CERIA-COOVI, Kraainem en Stalle), waar u uw voertuig kunt achterlaten en uw weg kunt verderzetten met de beschikbare openbare vervoersmogelijkheden.

HOE HERKEN IK DE LEZ?

Alle in- en uitgangen van de lage-emissiezone zijn aangeduid met behulp van waarschuwingsborden. Aan de gewestgrenzen zijn bijna 300 borden geplaatst.

HOE WORDT ER GECONTROLEERD?

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat van het voertuig. Ze wordt verricht met behulp van camera's die de nummerplaten van de voertuigen lezen. Vervolgens worden voor elk voertuig de toegangs-criteria gecontroleerd, onder andere door de databank van de ingeschreven voertuigen (DIV) te raadplegen. Op en rond het hele grondgebied van het gewest wordt een netwerk van 300 camera's geïnstalleerd.



VRAGEN?

www.lez.brussels · 02 775 75 75 · info@lez.brussels

HOE WEET IK WELKE EURO-NORM MIJN VOERTUIG HEEFT?

De Euronorm is een Europese milieunorm waaraan een voertuig moet voldoen. Afhankelijk van het type brandstof en de Euronorm van een voertuig wordt bepaald of dat voertuig al dan niet de lage-emissiezone binnen mag.

De Euronorm staat bij alle voertuigen vermeld op **het inschrijvingsbewijs**. Daarop staat nog andere informatie vermeld, zoals de voertuigcategorie, de brandstof en de datum waarop het voertuig voor het eerst werd ingeschreven.

Gebruik de simulator op www.lez.brussels die toelaat om op basis van de nummerplaat van uw voertuig de Euronorm te kennen en de datum tot wanneer uw voertuig in de lage-emissiezone mag rijden.

Staat de Euronorm niet vermeld op het inschrijvingsbewijs van het voertuig, dan wordt rekening gehouden met de datum van eerste inschrijving. Deze datum staat eveneens vermeld op uw inschrijvingsbewijs.

WAT DOE IK ALS DE INFORMATIE OVER MIJN VOERTUIG NIET CORRECT IS?

Om foutieve gegevens te verbeteren, kunt u een administratieve uitzondering aanvragen. Indien in het Europees gelijkvormigheidsattest of een ander document dat door een overheidsinstantie wordt aanvaard, een andere Euronorm, categorie of een ander brandstoftype staat vermeld dan in de databank van de DIV en/of de LEZ, dan kan de eigenaar van het voertuig de Euronorm, de categorie of het brandstoftype van het voertuig laten aanpassen in de databank van de LEZ.

VOOR WELKE VOERTUIGEN GELDT DE LEZ?

De regelgeving is van toepassing op de volgende voertuigen (ongeacht of zij in België of het buitenland zijn ingeschreven):

- personenwagens,
- lichte bedrijfswagens en bestelwagens ≤ 3,5 ton (voertuigcategorie N1 op het inschrijvingsbewijs),
- bussen, minibussen en autocars.

VOOR WELKE VOERTUIGEN GELDT DE LEZ NIET?

Op bepaalde voertuigen zijn de maatregelen niet van toepassing. Het betreft gemotoriseerde tweewielers, vrachtwagens van meer dan 3,5 ton, voertuigen die 100% elektrisch of op waterstof rijden, tractoren... Eigenaars van deze voertuigen hoeven geen stappen te ondernemen. Omdat de LEZ niet op hen van toepassing is, genieten zij automatisch een afwijking.

Sommige voertuigen die wel onder de LEZ vallen, kunnen een afwijking verkrijgen indien zij aan bepaalde voorwaarden voldoen (zie pagina 5 of op de website www.lez.brussels).

VRAGEN?

www.lez.brussels · 02 775 75 75 · info@lez.brussels

Of een voertuig mag rijden in de lage-emissiezone, hangt af van de Euronorm en de brandstof van het voertuig. De toegangsvoorwaarden van de lage-emissiezone evolueren geleidelijk en zijn vastgelegd volgens een planning tot 2025.

DIESEL	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
EURO 6, 6b, 6d, temp / VI	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
EURO 5, 5a, 5b / V of EEV	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Geen toegang*
EURO 4 / IV	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*
EURO 3 / III	Toegang	Toegang	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*
EURO 2 / II	Toegang	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*
EURO 1 / I	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*
Geen EURO	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*

* Toegang van maximaal 8 dagen per jaar en per voertuig is mogelijk door een dagpas aan te kopen.

BENZINE/ LPG/CNG	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
EURO 6, 6b, 6d, temp / VI	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
EURO 5, 5a, 5b / V of EEV	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
EURO 4 / IV	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
EURO 3 / III	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
EURO 2 / II	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Geen toegang*
EURO 1 / I	Toegang	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*
Geen EURO	Toegang	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*	Geen toegang*

* Toegang van maximaal 8 dagen per jaar en per voertuig is mogelijk door een dagpas aan te kopen.

VRAGEN?

www.lez.brussels · 02 775 75 75 · info@lez.brussels

KAN IK EEN AFWIJING VERKRIJGEN?

Voor bepaalde voertuigen kan een afwijking worden aangevraagd om binnen de lage-emissiezone te kunnen rijden.

Voor voertuigen waarvan de gegevens via de DIV beschikbaar zijn, wordt **automatisch een afwijking uitgereikt**. Voor de volgende voertuigen hoeft u dan ook geen stappen te ondernemen:

- voertuigen die in België als oldtimer zijn ingeschreven en voorzien zijn van de Belgische nummerplaat 'O' ('1-O' of een gepersonaliseerde nummerplaat) **EN** ouder zijn dan 30 jaar;
- prioritaire voertuigen (politiewagens, ziekenwagens enz.);
- legervoertuigen.

Voor andere specifieke voertuigen kan **gratis een afwijking worden aangevraagd**. Deze is te verkrijgen onder bepaalde voorwaarden en enkel voor:

- voertuigen die zijn aangepast voor het vervoer van personen met een handicap en waarvan de houder van de nummerplaat of iemand die op hetzelfde adres als die persoon is gedomicilieerd, houder is van de bijzondere parkeerkaart voor personen met een handicap. Het voertuig moet zijn ingeschreven vóór de inwerkingtreding van de nieuwe toegangscriteria;
- voertuigen die zijn uitgerust met een rolstoellift;
- voertuigen die zijn ingeschreven in het buitenland en ouder zijn dan 30 jaar (beschouwd als 'oldtimer');
- voertuigen die ouder zijn dan 30 jaar en voor commerciële doeleinden worden gebruikt. Het gaat dan bijvoorbeeld over huurvoertuigen die

worden gebruikt voor huwelijken of andere evenementen;

- voertuigen die speciaal zijn aangepast voor markten, beurzen, optochten en ambulante handel;
- kampeerwagens (mobile homes);
- voertuigen die speciaal zijn aangepast voor het onderhoud en de controle van infrastructuur en installaties van algemeen nut.

HOE KUNT U EEN AFWIJING AANVRAGEN?

De vragen voor een afwijking gebeuren gratis online via de website www.lez.brussels. Voor elk type aanvraag moeten bewijzen worden verstrekt (o.a. scan of foto van het inschrijvingsbewijs). Opgelet: om een aanvraag te kunnen indienen voor voertuigen die in België zijn ingeschreven, moet u beschikken over een identiteitskaartlezer en de pincode van uw identiteitskaart.



VRAGEN?

www.lez.brussels · 02 775 75 75 · info@lez.brussels

MIJN VOERTUIG IS INGESCHREVEN IN HET BUITENLAND. GELDT DE LEZ OOK VOOR MIJ?

JA! Om binnen de LEZ te kunnen rijden, moeten in het buitenland ingeschreven voertuigen voldoen aan de toegangs criteria EN zich op voorhand registreren. Inschrijven is gratis en wordt gedaan via de website www.lez.brussels. In het buitenland ingeschreven voertuigen die binnen de LEZ rijden zonder vooraf te zijn geregistreerd, ontvangen een boete van € 150.

HOE KOOP IK EEN DAGPAS OM TOEGANG DE KRIJGEN TOT DE LEZ?

Voor voertuigen die niet aan de toegangs criteria van de lage-emissiezone voldoen, kan een dagpas worden gekocht voor maximaal acht dagen per jaar per voertuig. De prijs van de dagpas bedraagt € 35 per dag. De pas moet vóór het binnengaan in de LEZ worden aangekocht via de website www.lez.brussels (elektronische betaling).

Om meer te vernemen over de betrokken voertuigen, over de toekenningsvoorwaarden voor afwijkingen en om uw aanvraag in te dienen, alsook om uw in het buitenland ingeschreven voertuig te registreren, kunt u terecht op www.lez.brussels

HOEVEEL BEDRAAGT DE BOETE?

Wie de criteria voor toegang tot de lage-emissiezone niet naleeft, krijgt een boete van € 350. Om u na een eerste boete de tijd te geven zich aan te passen, kan pas na drie maanden een nieuwe boete worden uitgeschreven.



VRAGEN?

www.lez.brussels · 02 775 75 75 · info@lez.brussels

WELKE MOBILITEITS-ALTERNATIEVEN ZIJN BESCHIKBAAR IN BRUSSEL?

Er bestaan tal van manieren om naar Brussel te gaan en zich er rond te bewegen: te voet, met de fiets, een deelfiets (Villo, Bluebike enz.), het openbaar vervoer (NMBS, MIVB, De Lijn, TEC), autodelen, met de taxi of carpoolen!

Om u met de overstap naar deze alternatieven te helpen, reikt het gewest de Brussel'Air-premie uit. Ook beroepsbeoefenaars komen voor bepaalde premies in aanmerking.

Alle informatie over deze premies vindt u op www.lez.brussels



De invoer van de LEZ is een project waarbij meerdere overheden en spelers samenwerken, waaronder: Leefmilieu Brussel, Brussel Fiscaliteit, het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest, Brussel Preventie & Veiligheid en Brussel Mobiliteit.

LOW
EMISSION
ZONE

.brussels